

OUTBOARD TECH 2T

Моторное масло для 2-х тактных подвесных двигателей водных транспортных средств Technosynthese® – NMMA TC-W3

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется для 2-х тактных подвесных двигателей, с автоматическими системами подачи масла или с предварительным смешиванием, в том числе с оснащенных системой непосредственного впрыска: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...

Также применяется для водомётных 2-х тактных двигателей: BRP, KAWASAKI JET SKI, YAMAHA....

Рекомендуется применять с неэтилированным бензином.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**СТАНДАРТЫ**

API TSC 4

NMMA TC-W / TC-W3 согласно n° RL-38000W / TC-WII

Превышает требования современной редакции стандарта NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ранее BIA) ассоциации ведущих производителей подвесных и водомётных двигателей водных транспортных средств.

Создано на основе базовых компонентов Technosynthese®, что повышает защиту двигателя и увеличивает срок его безотказной эксплуатации.

Адаптировано для использования во всех типах систем впрыска

Мгновенно смешивается и остаётся стабильным в смеси с бензином.

Благодаря специальному комплексу присадок, минимизируется количество углеродистых отложений на свечах зажигания и в камере сгорания.

Окрашено в синий цвет для простоты контроля наличия масла в топливе.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендуемая концентрация для предварительного смешивания: от 1% до 2% согласно рекомендациям производителей техники и может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.



OUTBOARD TECH 2T

Моторное масло для 2-х тактных подвесных двигателей
водных транспортных средств
Technosynthese® – NMMA TC-W3

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Синий
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.859
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	58.6 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	9.2 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	137.0
точка застывания	ASTM D97	-39.0 °C / -38.2 °F
точка возгорания	ASTM D92	151.0 °C / 303.8 °F